



VELE DI LEVANTE



CIRCOLO NAUTICO  
TORRE DEL GRECO



## REGATA D'ALTURA

4 settembre 2011

### Bando di regata

#### 1. Comitato organizzatore

- Circolo Nautico Torre del Greco- Largo Portosalvo n. 40- tel. t/fax 081-881.4135-sito web : [www.cntg.it](http://www.cntg.it); email : [info@cntg.it](mailto:info@cntg.it)
- Fondazione VERVECE

**2. Luogo e data della regata:** Torre del Greco-Scoglio del Vervece.  
04 settembre 2011

#### 3. Ammissione

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni a vela in regola con le norme di legge in vigore per la navigazione da diporto, suddivise per lunghezza fuori tutto.

Il Comitato di Regata si riserva a proprio insindacabile giudizio di:

- ammettere o non ammettere imbarcazioni;
- inserire imbarcazioni nei vari raggruppamenti e classi;

- creare dei sottoraggruppamenti alle classi al fine di renderle più omogenee;

#### **4. Iscrizioni, suddivisioni e quote**

Le pre-iscrizioni possono pervenire dalla pagina Iscrizione sul sito Internet.

Le iscrizioni, a titolo gratuito, saranno perfezionate presso la segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco, entro le ore 19 del giorno 01 settembre 2011, accompagnate dal modulo compilate in ogni sua parte.

#### **5. Premiazioni**

**La premiazione avverrà il 10 settembre 2011 alle ore 20,30 sull'arenile di Marina della Lobra al Porto di Massalubrense**

Verranno premiati:

- i vincitori assoluti di classe
- i secondi assoluti di classe (per classi con almeno 5 partecipanti)
- i terzi assoluti di classe (per le classi con almeno 8 partecipanti)
- il vincitore della classifica overall

Il comitato organizzatore potrà a sua discrezione, istituire premi aggiuntivi a quelli previsti.

#### **6. Classi e raggruppamenti**

La suddivisione in classi avverrà in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), definita come lunghezza massima dello scafo, esclusi eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno. Nella LFT deve invece essere INCLUSA ogni attrezzatura e/o ferramenta atta a murare vele e/o scotte, quali bompressi, tangoni, buttafuori ecc.. Allo stesso modo devono essere INCLUSI spoiler e plancette di poppa che allunghino la lunghezza al galleggiamento a barca dritta e/o sbandata.

Per le imbarcazioni al limite di classe il comitato organizzatore si riserva il diritto di misurare l'effettiva lunghezza e di inserire l'imbarcazione nella classe risultante dopo la verifica.

La suddivisione in classi avverrà in base alla lunghezza fuori tutto (LOA), definita come lunghezza massima dello scafo, compresi eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno, buttafuori per timone e strallo poppiero, bompressi tubolari.

- Mini fino a Metri 6,500
- Piccole da Metri 6,501 a Metri 8,500
- Medio piccole da Metri 8,501 a Metri 10,000
- Medie da Metri 10,001 a Metri 11,500
- Grandi da Metri 11,501 a Metri 13,000
- Maxi da Metri 13,001
- Monotipi (almeno 3 imbarcazioni)
- Vele bianche

Per la formazione di una classe è richiesta la partecipazione effettiva di almeno tre imbarcazioni concorrenti, in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore a quella di appartenenza, fino al raggiungimento del numero minimo previsto.

Per la categoria vele bianche (imbarcazioni che partecipano con sole randa e fiocco) è necessaria la partecipazione effettiva di almeno tre imbarcazioni concorrenti nella singola classe, in caso contrario le imbarcazioni verranno inserite nella classifica della propria classe standard.

Alle imbarcazioni di categoria "regata" e/o monotipi, a discrezione del CdR, potrà essere assegnato un coefficiente ad handicap.

## **7. Regolamenti**

Le regate saranno corse in tempo reale in base ai vigenti regolamenti che seguono:

- Regolamento di Regata ISAF in vigore
- La Normativa Federale Vela d'Altura
- Il bando, le comunicazioni del C.d.R. e della giuria affisse sul Tabellone Ufficiale, e le Istruzioni di Regata, che avranno prevalenza (in caso di contrasti) sui precedenti regolamenti, con le limitazioni previste nel Regolamento ISAF 'Modifiche di regole' dell'art. 86.

Il tutto verrà anche pubblicato sul sito web del Circolo.

- Norme di Legge Italiana per la navigazione da diporto
- Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4

Tesseramento: è obbligatorio per tutti i componenti dell'equipaggio il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso validato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

## **8. Classifiche e punteggi**

Saranno effettuate classifiche per le singole classi OPEN ed eventuali classi MONOTIPO o raggruppamenti.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

## **9. Pubblicità**

Le regate saranno inquadrare nella categoria C.

Tutte le imbarcazioni partecipanti alle regate dovranno, se richiesto, portare la pubblicità dello sponsor della manifestazione

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**



